

Van der Brug pakt ICT groots aan

‘Klanten verwachten dit niet’



Een wat kleiner transportbedrijf dat de ICT groots heeft aangepakt, is Van de Brug Transport in Elspeet. Mede-eigenaar Gerco van de Brug legt uit waarom hij hierin fors heeft geïnvesteerd. “Klanten verwachten dit niveau van automatisering niet en waarderen het enorm.”

Van de Brug Transport is specialist in bulktransport van kalvermelkpoeder, mengvoeders en grondstoffen voor de agrarische sector. Daarnaast vervoert het bedrijf ook houtpellets voor pelletkachels. Het bedrijf heeft dertien mensen in dienst. Het jonge wagenpark bestaat uit negen Euro 6-trekkers en elf getrokken eenheden. Ondanks dat het bedrijf niet heel groot is, is de automatisering groots aangepakt. Mede-eigenaar Gerco van de Brug besloot een jaar geleden het transportmanagementsysteem (TMS) en warehousemanagementsysteem (WMS) van Tans aan te schaffen. Het TMS is gekoppeld aan de Trimble-boordcomputers. “Ik had iemand van Tans wel eens ontmoet op een beurs en ook over de vloer gehad. Bij vakgenoten heb ik rondgevraagd. De mensen van Tans hebben aan een half woord genoeg.”

“Of je nu klein bent of groot, je moet je bedrijf goed neerzetten en professioneel uit de hoek komen”, vervolgt Van de Brug. “Ik liep er tegenaan dat de jongens erg veel moesten opschrijven. Ook klopten er weleens zaken niet helemaal, bijvoorbeeld bij het opschrijven van het ritnummer. Daarom heb ik onlangs voor het WMS-systeem een scansysteem met scanners bijgekocht. Dit systeem maakt geen fouten. Kleinere bedrijven zitten vaak tegen de kosten aan te hikken, maar ik wil nooit meer terug. De jongens zijn administratief ontlast, zij kunnen zich helemaal focussen op hun transporttaak. Dat is mij veel waard.”

Facturatie minder werk

Ook voor Van de Brug scheelt het TMS veel werk. “Als klanten bij diverse fabrieken bestellingen plaatsen, maken wij daar zo

efficiënt mogelijke ritten van. Klanten hoeven dankzij Tans nergens naar om te kijken. En doordat de facturatie is gekoppeld aan het boekhoudpakket Twinfield, ben ik veel sneller klaar met factureren. Ten opzichte van vier jaar geleden toen we drie auto's hadden, was ik er het dubbele aantal uren mee bezig doordat ik alles moest intikken. Nu zijn we veel groter, maar ben ik veel sneller klaar. Ook de GMP-rapportages worden uit het TMS-systeem gegenereerd. Verder verzamelt het TMS data, zodat ik aan het einde van het jaar kan zien hoeveel ton er voor welke klant is vervoerd, onder welke condities en met welke marges.”

Nieuwe opslaghal

Ook het WMS heeft Van de Brug een jaar geleden gekocht. “Ik had toen net een nieuwe opslaglocatie gekocht, op 300 meter afstand van het transportbedrijf. Hoewel de hal nog moest worden opgeknapt en voorzien van nieuwe elektra en internet, wilde ik gelijk goed uit de bus komen. We wisten niet of de hal vol zou komen, maar nu loopt het als een tierelier. We kunnen klanten naast transport nu ook op- en overslag aanbieden. Dat past perfect. De op- en overslagactiviteiten zijn ondergebracht onder Vaca, dat is afgeleid van Baca dat koe betekent in het Spaans. Er is geïnvesteerd in een Dino-bulkwagenvuller van Van Beek om in eigen beheer de grondstoffen voor de diervoeder in onze bulkauto's of die van concullega's te laden. Klanten willen grondstoffen als buffer houden, vanwege onverwachte omstandigheden zoals corona. Die grondstoffen hebben ze hier opgeslagen. Klanten kunnen op elk moment hun voorraad opvragen en hun producten traceren. Dankzij ons scansysteem van Tans wordt bij de inslag met één handeling de boeking in het WMS gezet.” Van de Brug is ervan overtuigd dat de betrouwbare, moderne en professionele aanpak heeft geleid tot de groei van zijn bedrijf.

1. “Of je nu klein bent of groot, je moet je bedrijf goed neerzetten en professioneel uit de hoek komen”, zegt Gerco van de Brug.