

TALIS



TransFollow
een initiatief van EVO en TLN

TALIS en TRANSFOLLOW DE DIGITALE VRACHTBRIEF

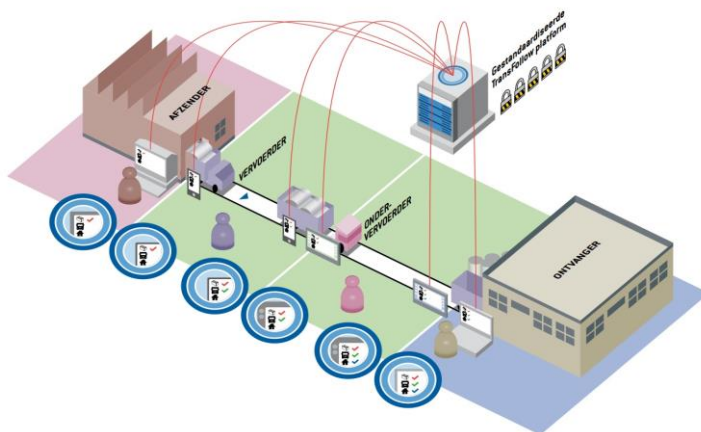
DE DIGITALE VRACHTBRIEF IS EEN VERVANGING VAN DE PAPIEREN VRACHTBRIEF. VERLADERS EN VERVOERDERS KUNNEN VRACHTBRIEVEN INDIENEN OP DE TRANSFOLLOW SERVER EN DIE KUNNEN VANUIT TALIS OPGEHAALD WORDEN. NADAT DE PLANNING DE WAGEN EN DE CHAUFFEUR GEKOPPELD HEEFT, WORDEN DE GEGEVENS VIA DE SERVER NAAR DE INDIENER, DE CHAUFFEUR EN DE ONTVANGER GESTUURD.

AANMELDEN BIJ TRANSFOLLOW

Voordat u met TransFollow kunt gaan werken dient u zich als organisatie aan te melden bij TransFollow. In de bedrijfsinstellingen van TALIS kunt u de logingegevens van TransFollow vastleggen. Elke keer als u verbinding maakt met de server worden deze gegevens gebruikt om in te loggen.

AFSPRAKEN MAKEN MET UW OPDRACHTGEVERS

Als u met TransFollow wilt gaan werken dan is het nodig om vooraf met uw opdrachtgevers (verladers) afspraken te maken. Het voordeel zit hem in het feit dat u gaat samenwerken en het maken van goede afspraken is daarbij een vereiste. U kunt bijvoorbeeld afspraken maken over het uiterlijke tijdstip dat vrachtbrieven door uw opdrachtgever worden ingediend maar ook over de manier waarop wijzigingen worden doorgegeven, hoe u om gaat met schades en vertragingen etc.



OPHALEN VAN VRACHTBRIEVEN BIJ TRANSFOLLOW

Als u en uw opdrachtgever eenmaal bekend zijn bij TransFollow, dan kunt u als vervoerder vrachtbrieven gaan ophalen. Uw opdrachtgevers geven u in TransFollow op als vervoerder en dat betekent dat vrachtbrieven die aan u zijn toegewezen ook alleen maar door u opgehaald en afgehandeld kunnen worden.



TOEKENEN VAN WAGEN EN CHAUFFEUR

Nadat de vrachtbrieven in TALIS zijn geïmporteerd kunt u ze toekennen aan een wagen en een chauffeur. Als dit is gebeurd dan worden de gegevens weer teruggestuurd naar de TransFollow server. De server stuurt de verwachte laad- of lostijd naar de verzender en de ontvanger. De chauffeur ziet op zijn smartphone of mobiele boordcomputer waar hij de zending moet ophalen en moet leveren.

OPHALEN EN LEVEREN

Met de **TransFollow App** kan de magazijnmedewerker bij de laad- en/of losplaats de zending aan de chauffeur overdragen. De chauffeur krijgt op de laadplaats dus geen papieren vrachtbrief meer mee.

Als chauffeur ontvangt u dus de **digitale vrachtbrief** op uw mobiele boordcomputer, PDA of smartphone. Met gebruik van uw eigen mobiele boordcomputer, PDA of Smartphone kunt u als chauffeur de goederen via een TransFollow bericht overgedragen krijgen van de afzender. Bij het afleveradres draagt u op dezelfde wijze de goederen over, maar dan aan de geadresseerde.

DE VOORDELEN

TransFollow heeft voor u als vervoerder alleen maar voordelen. Naast het feit dat u minder kosten heeft voor het invoeren van de gegevens kunt u ook veel sneller factureren. De proof-of-delivery is namelijk geleverd op het moment dat de ontvanger de zending accepteert. U hoeft geen vrachtbrief meer toe te voegen aan de factuur. Meteen nadat de chauffeur klaar is kunt u al een factuur sturen. Omdat de vrachtbrieven niet meer gearhiveerd hoeven te worden bespaart u ook geld. Ook het opzoeken bij navraag hoeft niet meer. De indiener (uw opdrachtgever) krijgt via TransFollow realtime de proof-of-delivery doorgestuurd.

KOPPELINGEN MET BOORDCOMPUTERS

De chauffeurs kunnen de digitale vrachtbrieven op een smartphone zien met behulp van een App. Veel bedrijven werken echter al met boordcomputers en het ligt dan ook voor de hand dat de boordcomputers ook een App krijgen. De volgende boordcomputerleveranciers hebben aangegeven de aansluiting op TransFollow in een App oplossing te gaan leveren: Aventeon, Data2Track, Groeneveld, Mobicoach, Logivisi, Prometheus Rietveld, Transics en Trimble.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

- Kan ik bijlages toevoegen bij de vrachtbrief? En komen die ook in TALIS?
Verladers kunnen tijdens het aanmaken van vrachtbrieven bijlages toevoegen. Deze bijlages zijn altijd en voor iedereen beschikbaar.
- Wat moet de chauffeur doen bij een schade?
Als er zich tijdens het transport een schade voordoet dan kan de chauffeur dat via zijn App registreren. Hij kan tevens een foto maken van de schade.
- Wat gebeurt er als de laad-lostijd niet gehaald wordt?
Als de tijd niet gehaald wordt dan kan de chauffeur onderweg daarvan een melding doen. De melding komt terecht bij de verlader en de ontvanger.
- Waar kan ik de status zien?
De status van de zending kan altijd bekeken worden op de TransFollow server mits u daar toegang toe heeft.
- Wat is het verschil tussen de digitale vrachtbrief en de universele transportopdracht?
Een (digitale) vrachtbrief geeft zekerheid over informatie, zoals de afzender, de vervoerder, de geadresseerde, het aantal colli, het gewicht en de uiterlijke staat van de goederen, bijzondere instructies en reimbours. De universele transportopdracht is een document om een andere partij opdracht te geven om iets uit te voeren. Het bevat o.a. ook containernummers, documentnummers, laadinstructies, inkklaringsinstructies etc.

TRANSFOLLOW IS OPTIONEEL VERKRIJGBAAR IN TALIS

De koppeling met TransFollow werkt op basis van een directe TIP koppeling. Voor het gebruik van TransFollow is minimaal de Opdrachtenadministratie van TALIS nodig. Het is ook mogelijk om vanuit de Rit vrachtbrieven naar TransFollow te sturen.

TALIS 8.0