



GEÏNTEGREERDE ROUTEPLANNER X-SERVER

WAT IS EEN TMS ZONDER ROUTEPLANNER? TALIS BIEDT DE MODERNSTE TECHNOLOGIE, OP HET GEBIED VAN KAARTMATERIAAL, MET BETREKKING TOT ROUTEPLANNING. MET DE X-SERVER VAN PTV, KUNT U ADRESSEN VOORZIEN VAN ZOGENAAMDE X-EN Y COÖRDINATEN, TEN BEHOEVE VAN DE VOORCALCULATIE DE TIJD, AFSTAND, TOL EN HET BEREKENEN VAN CO2. ZO KUNT U SNEL EEN OFFERTE MAKEN, OF DE AFSTAND VAN DE INGEKOCHTE RIT CONTROLEREN. ER ZIJN 3 X-SERVER COMPONENTEN VOOR VERSCHILLENDE FUNCTIES.

1. X-LOCATE EN X-MAP

Met **X-Locate** worden adressen voorzien van zogenaamde geocoördinaten. Deze coördinaten zijn nodig, als de adressen bijvoorbeeld naar een boordcomputer gestuurd worden om te navigeren. Binnen TALIS® kunnen vaste adressen, zoals laad- en losplaatsen individueel of collectief van een geocode worden voorzien. Om X-Locate zinvol te kunnen gebruiken is X-Map noodzakelijk. Bij het importeren van opdrachten, zal TALIS de reeds aanwezige opdrachten doorzoeken op identieke adressen, die reeds zijn voorzien van coördinaten. Bij aanwezigheid van een dergelijk adres, wordt het adres van de te importeren opdracht, niet opnieuw van coördinaten voorzien maar overgenomen, vanuit een eerdere opdracht. Dit mechanisme werkt alleen indien de importdefinitie is voorzien van Geocodering secties.

T Resultaat geocodering

Resultaat

Ambachtsmarkt 1355 EA Almere-Haven NL Almere

Huisnr. 1 HNRINTERPOLATED

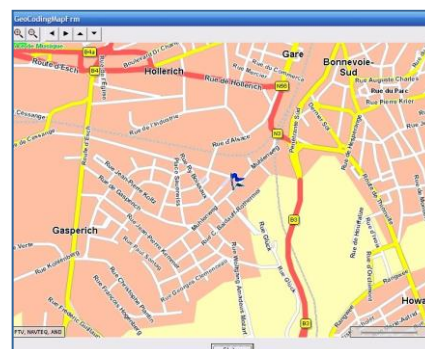
Xy

	Straat	Nr	Postcode	Plaats	Land	Score	Match	Aantal
✓	Ambachtsmarkt 1		1355 EA	Almere-Haven	NL	93	UNIQUE	1

Resultaat geocodering altijd tonen Sluiten

Boven ziet u het selectiescherm voor Geocoderen. Hier kunt u dan het adres selecteren, of eerst op de kaart raadplegen, door op het wereldbolletje te klikken. Het is ook mogelijk om op de kaart een andere plaats aan te klikken, bijvoorbeeld de achterkant van een gebouw, waar gelost moet worden. Dit adres wordt dan desgewenst overgenomen in TALIS.

X-Map bevat het kaartmateriaal. TALIS® gebruikt de TLN-kaart van PTV. Deze kaart omvat alle adressen binnen Europa op postcode, straatnaam en huisnummerniveau en alle straten en wegen in Europa, op postcodeniveau. X-Map wordt toegepast bij Laad-Losplaatsen, in de Opdrachtenadministratie en in de Grafische Plannings-



module. X-Locate en X-Map worden altijd samen geleverd. De postcode is beperkt tot 4 posities. Rechtstreeks Geocoderen vanuit de opdracht is mogelijk door op een button de klikken. U hoeft dus niet eerst alle adressen te Geocoderen, als u opdrachten aan het invoeren bent. Daarvoor heeft u vaak niet voldoende tijd.

2. X-ROUTE

Met x-Route is het mogelijk om afstand, tijdsduur, tol en CO2 te berekenen. Dit kan in de Opdrachtenadministratie als u 2 adressen heeft, of in de Rittenadministratie waar u ritten met meer dan 2 adressen kunt laten berekenen. Als u een route heeft berekend, kan die op de kaart getoond of geprint worden.

The screenshot displays the TALIS software interface. At the top, there's a menu bar with options like 'Programma's', 'Bewerken', 'Informatie', 'Rapporten', 'Onderhoud', 'Beheer', 'Beeld', 'Venster', and 'Help'. Below the menu, a status bar shows 'Kenteken: 23-BJ-HF', 'Ritnr.: 4', 'Status: In behandeling', and other details. The main area features a planning grid for the days 'donderdag 29 okt 2009', 'vrijdag 30 okt 2009', and 'zaterdag 31 okt 2009'. The grid shows various activities for different vehicles (Wagen) with their respective CO2 emissions and times. For example, on Friday 30th, there are activities like 'Onderhoud' (Maintenance) and 'Uitgeleend' (Borrowed). Below the grid, there's a list of activities with columns for 'Opdracht.', 'Datum', 'Bedrijf', 'Plaats', 'Postcode', 'Zoektekst', 'Aantal', 'Eenheid', 'Gewicht', 'Laadmeters', 'Inhoud', and 'Goederen oms.'. A map of the Netherlands is visible on the right side, showing routes between cities like Amsterdam, Rotterdam, and Eindhoven.

CO2 PROOF

Met TALIS® kunt u op opdrachtniveau, of op ritniveau de CO2 uitstoot vooraf berekenen. Het is een kwestie van tijd, voor dat u wettelijk verplicht bent de CO2 uitstoot in kaart te brengen en uw klant daarover te informeren. Met TALIS® bent u er nu al op voorbereid en kunt u uw opdrachtgever er al aan laten wennen.

3. X-SEQUENCE

Met de optie x-Sequence wordt de rit voor u geoptimaliseerd en het resultaat teruggezet in de Rit. Bij het berekenen wordt rekening gehouden met de venstertijden bij de laad-/losplaats. De vertrektijd van de rit wordt aangepast, zodat u als planner kan zien hoe laat de chauffeur moet vertrekken om zijn eerste adres te halen. Indien u de Cloudversie gebruikt, wordt er eventueel ook rekening gehouden met historische verkeersinformatie.

PRIJSSTRUCTUUR EN MODEL

Het kaartmateriaal en de data draaien in de Cloud of op uw eigen server. Bij de cloudoplossing betaalt u per transactie en heeft geen omkijken naar updates en installatie. U dient wel te beschikken over een internetverbinding. U kunt de programmatuur en data op uw eigen server installeren. Per gebruiker betaalt u dan een aanschafbedrag en een jaarlijks bedrag voor onderhoud en updates. U dient dan rekening te houden met installatiekosten en goede back-upprocedures.

UP TO DATE!

Als u het kaartmateriaal en de data in de Cloud gebruikt, dan bent u verzekerd van actueel kaartmateriaal en tolgegevens. Vanaf 2016 is uiteraard ook de data voor de Belgische kilometerheffing beschikbaar. x-Server wordt gebruikt in de TALIS Opdrachtenadministratie en de Planningsmodule. In de planning kunt u met behulp van x-Server meerdere routes tegelijkertijd doorrekenen en of optimaliseren. Voor prijzen en beschikbaarheid verwijzen wij u naar de recente prijslijst van TANS.