



Het plan. Papierloos transport.

Het plan bestaat eigenlijk uit 3 plannen. We spreken hier over het toepassen van papierloos transport. Nog steeds zijn we elk jaar miljoenen euro's kwijt aan het overtypen van opdrachten, vrachtbrieven en facturen. We vinden het heel normaal dat wanneer je als consument iets bestelt bij een webshop, je alle gegevens moet invoeren en dat er bij het afleveren op een tablet een handtekening wordt gezet en dat de factuur via een mail in je postbus komt.

Waarom dan niet in de B2B markt, zou je zeggen. Veel transportbedrijven denken dat de verladers het niet willen, maar waarschijnlijk heeft het meer te maken met de onbekendheid van de mogelijkheden of de verwachte weerstand bij een gesprek over dit onderwerp.

Elektronische opdrachtinvoer EDI

Bij het aangaan van een nieuwe samenwerking tussen verlader en vervoerder is dit onderwerp zeker bespreekbaar. In plaats van achteraf korting te verlenen als je automatische opdrachtinvoer gaat toepassen, kun je ook vooraf de voorwaarden stellen dat het zo moet en dat het duurder wordt als de opdrachtgever er niet aan kan voldoen. Gelukkig zijn er standaarden ontwikkeld door de brancheverenigingen, waardoor de integratie goedkoper is ten opzichte van maatwerk. Het is de uitdaging om de verladers te laten kiezen voor het gebruik van deze standaard. Uiteindelijk is het ook in het voordeel van hemzelf, want als hij overstapt naar een andere vervoerder dan hoeft hij de koppeling niet aan te passen, mits die vervoerder over dezelfde standaard beschikt. TANS levert een TMS, "TALIS" dat deze standaard manier volgens de laatste richtlijnen aanbiedt. Een standaard koppeling volgens UTO (OTM) formaat is spotgoedkoop. Door gebruik te maken van een gestandaardiseerde manier van werken, is het ook gemakkelijk om de status van de opdracht terug te sturen. Dat voordeel voor de verlader is waarschijnlijk groter dan het aanpassen van zijn systeem voor de Universele Transport Opdracht.

Digitale vrachtbrief

De tweede stap in papierloos transport is het gebruik maken van de digitale vrachtbrief. Omdat alle partijen (verladers, vervoerders, afzenders en ontvangers) op eenzelfde systeem zijn aangesloten, kan iedereen elke stap in het operationele proces volgen. Schades, emballage en pakbonnen vormen een onderdeel van het systeem, waardoor papier echt niet meer nodig is. In plaats van facturen te sturen met honderden geprinte, vaak slecht leesbare CMR's, kun je nu met een druk op de knop alles versturen. TALIS TMS heeft een standaardkoppeling met TransFollow.

eFactuur

De laatste stap voor papierloos transport is de eFactuur. Er zijn 2 varianten die vaak door elkaar gehaald worden. Met TALIS TMS zijn beiden mogelijk. Bij de eerste variant, de digitale factuur in PDF gestuurd, met daarbij een bestand in het zogenaamde XML UBL formaat. Door de sector is hiervoor een standaard ontwikkeld. Het bestand moet door de verzender handmatig worden verstuurd en de ontvanger moet het bestand handmatig in zijn boekhoudpakket importeren. Bij de tweede variant wordt het bestand geheel automatisch van TALIS TMS via een integratietool naar de ontvanger verstuurd, waar deze automatisch wordt ingelezen in het boekhoudpakket.

Met alle 3 de bovenstaande oplossingen is het mogelijk om een enorme efficiëncyslag te maken. De consultants en adviseurs van TANS helpen u graag verder en informeren u over de mogelijkheden.