



G. VAN DE SCHEUR LOGISTIEK: 'TANS KAN PRECIES BOUWEN WAT WE WILLEN'.

Automatisering wordt ook in de logistieke sector steeds belangrijker. Van de Scheur Logistiek in Vianen heeft in samenwerking met Transport & Automotive Network Systems (TANS) uit Eindhoven in de afgelopen jaren een groot aantal bedrijfsprocessen geautomatiseerd.

'TANS kan precies bouwen wat wij willen', zegt Brian Meijdam van Van de Scheur Logistiek. 'Dat maakt het werk voor iedereen overzichtelijk.'

Van de Scheur Logistiek richt zich onder meer op het vervoer van overpakte goederen in alle vormen, maten en soorten. 'Van boormachine tot tractor en van schilderij tot opgezet zebraapard. We zorgen ervoor dat de goederen op correcte wijze bij onze klanten wordt bezorgd. Daarbij streven wij ernaar om onze diensten zo efficiënt mogelijk uit te voeren', legt Brian Meijdam uit. 'Wij rijden met 14 vrachtwagens en hebben een eigen warehouse met 12.000 m² opslagruimte. Daarnaast verzorgen wij ook fulfillment voor een aantal van onze opdrachtgevers.'



MINDER FOUTGEVOELIG

Het bedrijf uit Vianen werkt al tientallen jaren samen met TANS. Meijdam: 'Die samenwerking is gestart op het moment dat wij onze planning wilden gaan digitaliseren. Inmiddels is TANS uitgegroeid tot het hart van het informatiesysteem binnen onze organisatie.'

De projectmanager geeft aan dat binnen Van de Scheur Logistiek wordt gewerkt met een groot aantal programma's, die met elkaar zijn

OVER VAN DE SCHEUR

Van de Scheur Logistiek (VDSL) bestaat al sinds 1956 en heeft zich door de jaren geprofileerd als een dienstverlener waar je alles kwijt kunt tot op het laatste moment. Vooral in het vervoer, de opslag en de plaatsing van grotere, kwetsbare en kostbare goederen onderscheiden ze zich.

VDSL is actief in de promotie- en evenementenmarkt, de industriële markt en de veilingmarkt in de Benelux en regionaal in Home delivery's.



www.vandescheurlogistiek.nl



Croy 9h, 5653 LC Eindhoven
Tel: +31 (0) 40 262 90 60
Info@tans.net
www.tans.net



'De samenwerking is gestart op het moment dat wij onze planning wilden gaan digitaliseren. Inmiddels is TANS uitgegroeid tot het hart van het informatiesysteem binnen onze organisatie.'

gekoppeld. 'We wilden het aanmaken van de orders digitaliseren. Daarvoor draait nu de [Talix Portal](#), waarin onze klanten hun orders kunnen invoeren en deze ook kunnen volgen. Ook hebben we een standaard import draaien waarbij klanten een xml bestand in vaste opmaak via ftp bij ons kunnen neerzetten.

kunnen wij onze chauffeurs op de voet volgen. Zo weten wij precies hoeveel kilometers zij hebben gereden. Deze info kunnen wij ook delen met onze opdrachtgever'.

Andere programma's die worden gebruikt, zijn onder andere WICS voor het

Wij hebben maandelijks een afspraak met onze vaste consultant bij TANS. Die heeft veel kennis van de verschillende pakketten en koppelingen.

Tijdens deze afspraak lopen wij altijd onze actielijst door. Mochten er daarna nog zaken over blijven, dan worden die



De order wordt dan op de achtergrond automatisch ingelezen.'

AFSPRAAK VOOR BEZORGING INPLANNEN

Sinds een jaar wordt bij het bedrijf ook gewerkt met Bumbal. 'Dit is een hulpsysteem bij het inplannen van de ritten. Eindklanten krijgen via Bumbal een mailtje om een afspraak in te plannen voorvoor bezorging. Zo kan de klant een dag kiezen die voor hem uitkomt.'

De boordcomputers in de vrachtwagen zijn gekoppeld via Mobicoch. 'Hiermee

warehouse management en het betalingsprogramma Multivers voor de boekhouding. Verder werkt Van de Scheur Logistiek ook met het rapportageprogramma Qliksense.

Meijdam: 'Dit staat nog in de kinderschoenen. Maar Qliksense biedt ons in de toekomst een dagelijkse update van de info vanuit alle systemen die draaien, waardoor we onze organisatie nog gericht kunnen gaan aansturen.'

VASTE CONSULTANT

Meijdam is tevreden over de samenwerking met [TANS](#). 'We werken met veel hulpsystemen en koppelingen. Dat komt natuurlijk niet allemaal vanzelf tot stand.

ook zo snel mogelijk opgepakt.

Dat maakt dat deze samenwerking voor ons erg prettig verloopt.'



Tekst: Gerben van den Broek, Regio in Bedrijf

