



GRAFISCHE RITPLANNING

MET DE RITPLANNINGSMODULE VAN TALIS® KUNT U OP EEN SNELLE EN EENVOUDIGE MANIER DE IN DE OPDRACHTEN INGEVOERDE OPDRACHTREGELS AAN EEN WAGEN EN/OF CHAUFFEUR KOPPELEN DOOR MIDDEL VAN HET DRAG AND DROP PRINCIPE. HET GRAFISCHE PLANBORD IS FLEXIBEL INSTELBAAR VAN 1 TOT 8 DAGEN. GEAVANCEERDE FUNCTIES ZOALS OMKOPPELEN, DEPOTPLANNING EN ROUTEBEREKENING MAKEN HET TOT EEN EFFICIËNTE EN ONMISBARE TOOL VOOR DE PLANING. DE PLANNINGSMODULE IS VOORBEREID OP DE TOEKOMST. UW OPDRACHTGEVERS WILLEN LATER GRAAG EEN CO2 OPGAVE EN U WILT FILE-INFORMATIE IN HET PLANBORD.

The screenshot displays the TALIS software interface for scheduling. At the top, it shows the company name 'Transport & Automotive Network Systems BV (TANS - BEHEERDER - TALISDEMO.BR)' and the current date '29-10-2009'. The main area is a grid showing the schedule for three days: 'vrijdag 30 okt 2009' and 'zaterdag 31 okt 2009'. The grid lists various vehicles (e.g., 01-BF-GT, 03-BF-HS) and their status (e.g., 'Onderhoud', 'Uitgeleend'). Below the grid, there is a list of orders with columns for 'Opdracht', 'Datum', 'Bedrijf', 'Plaats', 'Postcode', 'Zoektekst', 'Aantal', 'Eenheid', 'Gewicht', 'Laadmeters', 'Inhoud', and 'Goederen omsc'. A map of the Netherlands is visible in the bottom right corner, showing major cities like Amsterdam, Rotterdam, and Utrecht.

OVERZICHT EN INFORMATIE

De planner wil snel kunnen handelen en ook snel en overzichtelijk informatie kunnen krijgen: In één oogopslag moet hij kunnen zien welke partijen er nog gepland moeten worden en waar de laad- en losplaatsen zijn. Hij kan filteren op bijvoorbeeld land of soort vervoer. Hij kan overzichten op het scherm krijgen van plaatsen waar wagens leeg aan komen en van capaciteit in een bepaalde rit. Vanuit het planscherm kan de planner opdrachten wijzigen en hij heeft de mogelijkheid een ritbon of een SMS bericht (optie) aan te maken, of de rit naar de boordcomputer te sturen. Als er een rit is samengesteld kan de ritvolgorde gewijzigd worden, zodat de optimale rit ontstaat.



FLEXIBILITEIT

Bij de installatie wordt bepaald welke extra gegevens getoond moeten worden, bijvoorbeeld: de keuringsdatum of het laadvermogen van de wagen. In combinatie met de Urenmodule kan ook het weekgemiddelde van de werkuren getoond worden. Met behulp van de zogenaamde kolomeditor kunt u zelf bepalen welke kolommen u wilt zien. Daarnaast beschikt u over een flexibele filterfunctie waarmee u kunt filteren op alle velden van de database. Het planscherm kan per gebruiker anders ingesteld worden. Het is mogelijk de planning te switchen van materieel naar oplegger of chauffeur. U kunt dus zelf kiezen vanuit welke invalshoek u de planning wilt bekijken.

RITINFOSCHERM

Start	Nr	Einde	Wagen	Kenteken	Oplegger	Kenteken	Chauffeur	Achternaam	Extra info	Van	Naar	Gewicht	Meter	Volume
21-07-10 01:00	1	21-07-10 13:00	001	12-BD-NJ	101	OF-07-GT	007	Graafsma		La.Almere-hav...				
21-07-10 02:00	4	21-07-10 14:00	202	55-BF-PR						Lo.Arnhem				
21-07-10 03:00	2	21-07-10 15:00	201	15-DRG-LS						Lo.Arnhem				
21-07-10 04:00	0	21-07-10 11:00	004	34-BD-ZP					APK Keuren	Leeg				
21-07-10 04:00	3	21-07-10 16:00	003	23-BJ-HF	104	OR-12-FR	009	van Zon		Lo.Rotterdam				

MEERDERE CHAUFFEURS OP 1 RIT

Soms is het noodzakelijk om meerdere chauffeurs of hulpmiddelen op 1 rit te plannen. Binnen TALIS® kunnen er een oneindig aantal personen, of materieel (hulpmiddelen) aan 1 rit gekoppeld worden.

AFSPRAKEN VASTLEGGEN

U kunt in de Ritplanning afspraken vastleggen voor materieel en personeel. Denkt u hierbij maar aan APK keuringen, of verlof van medewerkers. De afspraken kunnen ook op lijsten geprint worden zodat u een keurig overzicht heeft van alle afspraken.

KOPPELING MET RITOPTIMALISATIEPAKKETTEN

Vanuit TALIS® kunnen gegevens verstuurd worden naar een ritoptimalisatie-programma. Er zijn diverse koppelingen mogelijk met meerdere merken APS systemen, zoals Intertour van PTV en OTD van ORTEC.

Kilometers:	125	151 x 0,82	123,82
Leeg:	12	3,00 x 0,00	0,00
Aanrijden:	14	Kosten 1	25,00
		Kosten 2	0,00
Uren:	03:00	Kosten 3	0,00
Rust:	00:00	Kosten 4	0,00
Wachten:	00:25	Kosten 5	0,00
		Tarief charter	0,00
		Totale kosten	148,82

NACALCULATIE (TERUGKOPPELING)

Nadat de rit is uitgevoerd, kan de nacalculatie starten. De gegevens worden handmatig of via de boordcomputer ingevoerd, waarna de berekening start. De nacalculatie wordt gebruikt voor de verwerking naar de Facturering, de Emballageadministratie, de Brandstofregistratie en/of de Uren van de chauffeurs.

Nacalculatie vindt plaats op rit en/of op zendingniveau. Als u gebruik maakt van de optie Omkoppelen dan kunt u elk deel van het traject nacalculeren. Met behulp van FlexCalc is het mogelijk om berekeningen uit te laten voeren in de ritten. Bijvoorbeeld voor Emballage, de Ritduur of het aantal Kilometers.

Nadat de gegevens zijn ingevoerd kunt u de rit afmelden. De rit en alle gegevens zijn altijd weer oproepbaar met de juiste datum.

RAPPORTEN EN BONNEN

Van alle bestanden kunnen rapporten geprint worden. Standaard worden er meerdere rapporten meegeleverd, zoals een rit-overzicht per dag per chauffeur. Vanuit de planning kunt u ook ritbonnen printen eventueel voorzien van barcodes.

INGEBOUWD KAARTMATERIAAL OP BASIS VAN X-SERVER (OPTIONEEL) VOOR CALCULATIE

Alvorens de rit wordt uitgevoerd, is het goed om te weten of die rit iets gaat opleveren. Dit kan natuurlijk alleen achteraf bepaald worden; echter het systeem kan u wel een indicatie geven van de kosten en opbrengsten. Door de rit te laten berekenen met een routeplanner (optioneel) wordt een berekening gemaakt van de tijd, de afstanden en de maut en wordt de rit eventueel ook getoond op de kaart. Door het aantal kilometers en uren te vermenigvuldigen met de kostprijs van het materieel en/of personeel krijgt u een voorcalculatorische kostprijs van de rit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de aparte productbrief.

OPTIONEEL ZIJN VERKRIJGBAAR:

- Omkoppelen
- Depotplanning
- Koppeling Ritoptimalisatie
- Koppeling Boordcomputer
- Plannen op chauffeur
- Controle geladen opleggers