

## Carcube zwaargewicht in exceptioneel transport

Exceptionele transporten zijn projecten waarbij veel organisatie komt kijken. Actuele informatie over de ritten en een nauwkeurige tijdsregistratie vormen daarin een belangrijke schakel. "Om die reden is de CarCube een tool die ons veel tijd en geld bespaart", zegt Ed Lafeber van E. Lafeber Int. Transporten B.V. in Gouda.

## "CarCube zwaargewicht in exceptioneel transport"

## Zien wat er gebeurt

"Zien wat er onderweg gebeurt, is voor onze planners van grote waarde", vertelt Lafeber. "Dat scheelt enorm veel telefoontjes naar de chauffeurs en begeleiders van de transporten."



[www.lafeberinttrans.nl](http://www.lafeberinttrans.nl)



## Automatische en nauwkeurige tijdsregistratie

Even belangrijk als het live volgen van de transporten is een nauwkeurige tijdsregistratie. "Wij factureren veelal op nacalculatie / uurbasis", licht Lafeber toe. Waar de chauffeur vroeger handmatig moest bijhouden hoeveel tijd hij aan welke activiteit besteedde, registreert de CarCube dit automatisch. "Het afmelden van de taken via de boordcomputer verloopt nauwkeurig en snel", is Lafeber's ervaring. Dit gebeurt altijd ordergerelateerd. Samen met de tijdsduur komen ook wachttijden en kilometerstanden per ritregel terug naar kantoor, waar ze rechtstreeks worden verwerkt in het TMS, TALIS van TANS.



## CarCube en Talis, een sterk duo

"De CarCube en TALIS vormen een sterke combinatie waarmee we onze organisatie vergaand kunnen automatiseren", vindt Lafeber. Zo staan de meeste data voor de factuur meteen op de juiste plek in TALIS. Lafeber: "We voeren alleen nog een controle uit en geven aan welke kosten aan welke rit worden toebedeeld." Vervolgens kan er een kostenoverzicht naar de klant worden gestuurd. Is deze gefiatteerd, dan verstuurt Lafeber de definitieve factuur.

De integratie van de boordcomputer en het TMS is ook te zien op de planning: de planner kan orders vanuit het planbord in TALIS naar de CarCube versturen. Andersom wordt statusinformatie vanuit de CarCube nagenoeg meteen bijgewerkt op het planbord en in de dossiers van het TMS. TALIS kan de boordcomputergegevens vervolgens doorsturen naar Lafeber's ftp-site, waar klanten de status van hun orders en de bijbehorende afleverdata kunnen opvragen.

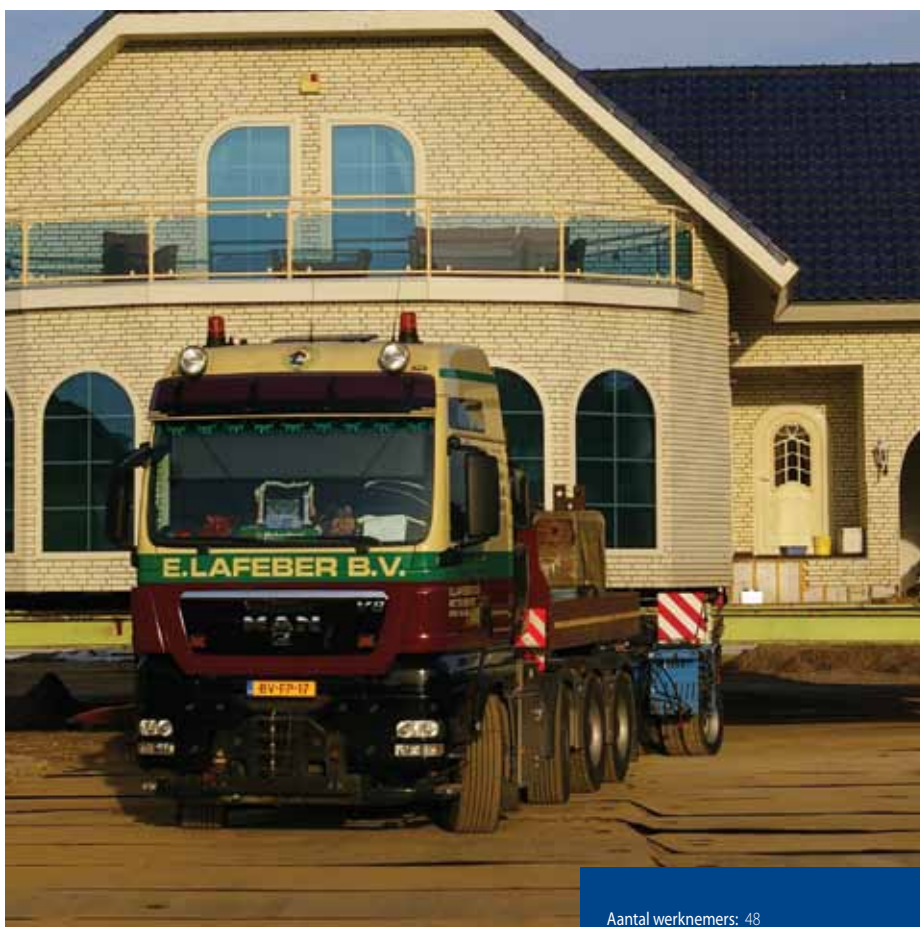
Praktisch vindt Lafeber ook dat de CarCube de geografische coördinaten van de adressen uit TALIS overneemt. "Zo kan de chauffeur meteen naar de juiste plaats navigeren door middel van het navigatiesysteem op de boordcomputer."

## Klant kijkt mee

In sommige gevallen laat Lafeber klanten meekijken in FleetWorks van Punch Telematix. Zo volgen o.a. de planners van opdrachtgever BAM Materieel waar de trucks zijn die Lafeber dedicated voor hen laat rijden. "Via FleetWorks kunnen ze ook rechtstreeks communiceren met onze chauffeurs", vertelt Lafeber. Wijzigingen die BAM Materieel in de planning wil doorvoeren, verlopen echter via Lafeber's planning. "Wij passen dan de rit in de boordcomputer aan, zodat de ritregistratie op de CarCube blijft kloppen."

## Plezier in het werk

Bij Lafeber zijn zowel de kantoormedewerkers als de chauffeurs enthousiast over de CarCube. "De chauffeurs zijn het visitekaartje van je bedrijf. Zij moeten plezier in hun werk uitstralen naar de klant", stelt Lafeber. Hij vindt het daarom belangrijk dat ze dit werk zo prettig mogelijk kunnen doen. "De CarCube neemt hen vervelend schrijfwerk uit handen, terwijl wij op kantoor altijd actuele en nauwkeurige positie-, order- en ureninformatie bij de hand hebben."



Aantal werknemers: 48

Wagenpark: 38 trucks

**Activiteiten:** exceptioneel transport van brede, lange en/of zware ladingen, vervoer van bouwmaterialen, ook complete heistellingen en horizontale boorinstallaties voor de bouwwereld, machinetransport

**Werkerrein:** Europa

**Applicatie:** CarCube boordcomputer

Integratie met het TMS TALIS van TANS en de FleetWatch uren-/onkostenmodule van LogicWay